

Q8 Oktan 95



Brændstof med blyerstatningsadditiv til benzinmotorer.

Anvendelse

Q8 Oktan 95 kan anvendes i benzinmotorer, som oprindeligt er konstrueret til blyholdigt brændstof samt indstillet til oktan 95.

Q8 Oktan 95 er tilsat et kalium-baseret additiv, som erstatter de traditionelle blyforbindelser ved at give den nødvendige slidbeskyttelse af ventiler og ventilsæder.

Er man i tvivl om, hvorvidt motoren kan anvende Q8 Oktan 95, kan Q8 give nærmere information om, hvilken benzintype og hvilket oktantal, der foreskrives til de enkelte biler.

Egenskaber og fordele

Q8 Oktan 95 fremstilles ved destillation af råolie og kogepunktet ligger i området fra ca. 30 °C til 210 °C. Q8 tilpasser benzinens damptryk til årstiden, så start- og driftsbetingelser altid er optimale.

Q8 Oktan 95 er tilsat multifunktionsadditiver, der forhindrer rustdannelse i tank og brændstofsysteem samt isdannelse i karburator. Desuden holder additiverne indsugningsventiler og manifold rene for belægninger. Det giver bedre motorydelse og brændstoføkonomi samt renere udstødningsluft.

Begrænsning

Q8 Oktan 95 bør ikke anvendes i benzinmotorer, som kræver et oktantal højere end 95.

Specifikationer

Q8 Oktan 95 opfylder kravene til følgende:

- DS/EN 228
- Den danske benzinspecifikation

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode	
Oktantal, min.				
Research metode	RON	95	–	D 2699
Motor metode	MON	85	–	D 2700
Blyindhold, max.	0,005	g/l		D 3237
Svovlindhold, max.	0,03	% masse		D 1266
Vægtfylde ved 15 °C	755	kg/m ³		D 4052
Benzenindhold, max.	1,0	% vol.		D 3606
Damptryk				
Sommer	79	kPa		D 323
Overgang	89	kPa		D 323
Vinter	94	kPa		D 323
Nedre brændværdi	43.800	kJ/kg		D 1405
Brandfareklasse	I-1	–		–
Farve	Klar	–		–